

2018-06-04

Dnr 2018:675

Rapport från utredningstjänsten

SUBVENTION AV ELCYKLAR

Regeringen har infört en subvention av elcyklar. Mina frågor rörande det:

- 1. Hur såg regeringens fördelningspolitiska analys ut när man införde subventionerna?*
- 2. Hur många har ansökt om subventioner av elcyklar till och med idag?*
- 3. Vad är den genomsnittliga ansökan för subvention dvs vad kan det genomsnittliga försäljningsvärdet beräknas till för varje subventionerad cykel?*
- 4. Var bor de som har ansökt om subvention av elcyklar nedbrutet per län?*
- 5. Hur många elcyklar tillverkas i Sverige respektive importeras?*
- 6. Hur många arbetstillfällen kan subventionen av elcyklar ha skapat i Sverige sedan subventionen infördes?*
- 7. Hur har försäljningen av elcyklar förändrats från 2005 fram till idag?*
- 8. Om subventionen inte tas bort utan fortsätter - vad blir den totala kostnaden för subventioner från införandet fram till 2022?*

- 1. Hur såg regeringens fördelningspolitiska analys ut när man införde subventionerna?*

Det gjordes ingen fördelningspolitisk analys av förslaget.

- 2. Hur många har ansökt om subventioner av elcyklar till och med idag?*

Till och med vecka 20 hade det inkommit 28 329 ansökningar om premie för elfordon.¹ Observera att elfordon även omfattar elmopeder, elmotorcyklar och vissa eldrivna fordon för rörelsehindrade.

¹ Naturvårdsverket

3. Vad är den genomsnittliga ansökan för subvention dvs vad kan det genomsnittliga försäljningsvärdet beräknas till för varje subventionerad cykel?

Baserat på drygt 21 000 ansökningar uppgår den genomsnittliga premien till 4 186 kronor. Det finns ett tak för hur stor premie som betalas ut så det går inte att säga exakt vad det genomsnittliga priset på fordonet är. Då det bara är ett par procent av ansökningarna som når taket torde det genomsnittliga priset vara cirka 16 750 kronor

4. Var bor de som har ansökt om subvention av elcyklar nedbrutet per län?

Av tabell 1 framgår hur ansökningarna fördelar sig länsvis. Tabellen är baserad på de drygt 21 000 ansökningar där utredningstjänsten har uppgifter om orten för den sökande.

Tabell 1: Antal ansökningar om elfordonspremie

Län	Ansökningar	Antal personer per ansökan
Stockholm	4 107	562
Uppsala	648	569
Södermanland	477	611
Östergötland	1 319	347
Jönköping	784	456
Kronoberg	524	377
Kalmar	467	521
Gotland	245	239
Blekinge	398	400
Skåne	3 720	361
Halland	1 279	254
Västra Götaland	3 735	453
Värmland	391	717
Örebro	627	477
Västmanland	472	574
Dalarna	494	579
Gävleborg	366	780
Västernorrland	368	668
Jämtland	244	532
Västerbotten	398	675
Norrbottn	268	938
Riket	21 331	474

Källor: Naturvårdsverket, Statistiska centralbyrån och egna beräkningar

5. Hur många elcyklar tillverkas i Sverige respektive importeras?

Utredningstjänsten har inte kunnat fördela elcyklarna på import respektive inhemsk produktion. Enligt Cykelbranschen finns det dock bara en svensk tillverkare varför merparten torde vara importerade.

6. Hur många arbetstillfällen kan subventionen av elcyklar ha skapat i Sverige sedan subventionen infördes?

Utredningstjänsten kan inte svara på den frågan. Det är för övrigt inte säkert att subventionen har skapat några arbetstillfällen i Sverige. Om merparten av cyklarna är importerade, vilket framstår som troligt, kan subventionen ha lett till att efterfrågan styrts över från inhemsk produktion till import och att subventionen därmed har lett till att arbetstillfällen försvunnit från Sverige. Men, då vi inte vet hur pengarna skulle ha använts om subventionen inte funnits går det inte att besvara frågan.

7. Hur har försäljningen av elcyklar förändrats från 2005 fram till idag?

Av tabell [1+2](#) nedan framgår försäljningen av elcyklar per cykelår.² För året 2017/18 prognosticerar cykelbranschen en försäljning på 130 000–150 000 cyklar.

Tabell 1+2: Antal sålda elcyklar

2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
4 000	15 000	8 000	12 000	30 000	45 000	67 500

Källa: Cykelbranschen

8. Om subventionen inte tas bort utan fortsätter - vad blir den totala kostnaden för subventioner från införandet fram till 2022?

Regeringen har avsatt 350 miljoner årligen till elcykelpremier. Om hela anslaget utnyttjas blir kostnaden således 1 750 miljoner kronor.

² Cykelåret räknas från september till augusti.