|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2018-05-09 |   | Dnr 2018:592REVIDERING |
| Rapport från utredningstjänsten |
| Bilbränder |

*Uppdragsgivaren efterfrågar information om förändringen av antalet anlagda bilbränder i Gävleborg och Sverige.*

*1. Hur har antalet (anlagda) bilbränder förändrats i Gävleborg mellan åren 2005-2017 i Gävleborg?*

*2. Hur ser statistiken ut nedbruten per kommun i Gävleborgs län?*

*3. Hur har antalet bilbränder i Sverige förändrats under samma tidsperiod som i fråga 1?*

*4. Finns det någon förklaring till förändringen enligt Brottsförebyggande rådet (Brå)?*

# Inledning och avgränsning

Enligt uppgift från Brå[[1]](#footnote-2) går det i enlighet med uppdragsgivarens önskemål inte att ta fram en tidsserie över anmälda brott gällande bilbränder under tidsperioden 2005-2017, varken för riket eller för Gävleborgs län. Det beror på att det inte går att ta fram anmälda brott per län efter polisens omorganisation, som trädde i kraft den 1 januari 2015. Efter omorganisationen ingår Gävleborgs län i region Mitt. Vidare utgår kategoriseringen av (informationen om) brott från brottskoder. Fram till årsskiftet 2015/16 kodade Polismyndigheten bilbränder under den mindre detaljerade koden "1202 - Skadegörelse, genom brand, även på motorfordon".[[2]](#footnote-3) Det går därför inte att särskilja bilbränder från annan skadegörelse genom brand, t.ex. i sopförråd osv. Den 1 januari 2016 trädde en ny brottskod, 1211 - Skadegörelse, bilbrand eller brand på annat motorfordon (ej mordbrand, 1301), i kraft. Enligt den nya brottskoden går det inte att särskilja bilbrand från brand på annat motorfordon. I denna rapport redovisar utredningstjänsten således uppgifter om anmälda brott om skadegörelse genom brand som omfattar även bilbrand för åren 2005–2015, respektive bilbrand och brand på annat motorfordon för åren 2016-2017. Redovisningen lämnas för de tio enskilda kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet respektive för riket under åren 2005–2015. När det gäller redovisningen för åren 2016–2017 lämnas den för de tio enskilda kommunerna i Gävleborgs län, Region Mitt[[3]](#footnote-4) respektive för riket som helhet.

Brå har inte publicerat någon särskild analys eller bedömning av utvecklingen när det gäller bilbränder. Däremot har Brå i en nyligen publicerad rapport om relationen till rättsväsendet i socialt utsatta områden bl.a. redovisat hur många av de svarande som upplever att bilbränder är ett problem i bostadsområdet.[[4]](#footnote-5)

När det gäller de bakomliggande orsakerna till anlagda bilbränder kan ett flertal motiv ligga bakom, t.ex. ideologiska, att skapa spänning, att lura in polis och räddningstjänst i bakhåll, att avleda polisens resurser från den kriminella kärnverksamheten och att få ut ersättning från försäkringsbolag (försäkringsbedrägeri) osv. Det finns studier som ger en bra bild av motiven.[[5]](#footnote-6)

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) för också statistik över bilbränder, däribland anlagda. MSB:s statistik baseras på de olika räddningstjänsternas insatsrapporter. En insats kan omfatta allt från brand i en bil till ett stort antal bilar, men det redovisas likväl som en insats. Statistiken säger därför inget om antalet brinnande bilar som har föranlett varje enskild insats. Det finns 22 möjliga brandorsaker för räddningstjänsterna att rapportera. Dessa är: *anlagd med uppsåt, annan, barns lek med eld, blixtnedslag, eldning annat, eldning av gräs, explosion, friktion, fyrverkerier, grillning/lägereld, hantverkare, heta arbeten, lägereld, okänd, rökning, självantändning, tekniskt fel, trafikolycka, tågbromsning, värmeöverföring, återantändning* och *övriga gnistor*.[[6]](#footnote-7) Som framgår av ovan är Brå och MSB statistik är inte jämförbara. Däremot är MSB statistik relevant för uppdragsgivarens frågor. MSB statistik över räddningstjänstens insatser avseende bränder i personbilar utomhus som var anlagda (med uppsåt) eller där orsaken var okänd för åren 2005-2017 redovisas därför i rapporten. Antalet bränder där orsaken var okänd tas med eftersom det kan omfatta även anlagda bränder men där orsaken ”anlagd” inte har kunnat fastställas.

## Polisanmälda brott som omfattar bilbrand

Brå sammanställer årligen statistik över antalet polisanmälda brott. Statistiken över anmälda brott visar antalet händelser som under ett kalenderår har anmälts och registrerats som brott hos Polismyndigheten, Åklagarmyndigheten, Ekobrottsmyndigheten eller Tullverket. Även polisanmälda händelser som bl.a. efter avslutad utredning visar sig inte ha varit brottsliga eller där brott inte kan styrkas, ingår i statistiken. Anmälningsstatistiken ger en överblick över ärendeinflödet till dessa myndigheter. Enligt Brå är det största problemet vid användningen av anmälningsstatistik för att beskriva den verkliga brottsligheten att långt ifrån alla brott kommer med i statistiken. Dagligen begås brott som aldrig kommer till rättsväsendets kännedom och för många brottstyper är den faktiska brottsligheten mer omfattande än vad som framgår av den officiella statistiken. Relationen mellan det faktiska antalet brott och antalet anmälda brott kallas för *mörkertalet*. Den dolda brottslighetens storlek är okänd och varierar mellan olika brottstyper och olika år, vilket ofta gör det svårt att exakt beskriva brottslighetens struktur.[[7]](#footnote-8) När det gäller specifikt bilbränder är utredningstjänstens bedömning dock att mörkertalet är förhållandevis litet, eftersom insatser från polis och räddningstjänst vanligtvis krävs. Dessutom är personbilar vanligtvis försäkrade, varför anlagda bilbränder tenderar att anmälas till såväl försäkringsbolag som polisen.

I tabell 1 sammanställs antalet polisanmälda brott enligt brottskod 1202 (Skadegörelse, genom brand, även på motorfordon) för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län sammantaget respektive riket 2005–2014. Observera att det inte går att urskilja bilbränder specifikt, utan att de inkluderas i all skadegörelse genom brand. År 2015 är inte medtaget, eftersom den nya polisorganisationen trädde i kraft den 1 januari 2015 och statistikföringen därmed ändrades.

Tabell 1: Anmälda brott enligt brottskod 1202 (Skadegörelse, genom brand, även på motorfordon), för kommunerna i Gävleborgs län, hela länet och riket 2005-2014[[8]](#footnote-9)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bollnäs | Gävle | Hofors | Hudiksvall | Ljusdal | Nordanstig | Ockelbo | Ovanåker | Sandviken | Söderhamn | Gävleborg | riket |
| År |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005 | 14 | 67 | 8 | 6 | 7 | 1 | 2 | 3 | 17 | 10 | 137 | 5 308 |
| 2006 | 7 | 73 | 3 | 15 | 5 | 2 | 1 | 2 | 26 | 8 | 144 | 5 673 |
| 2007 | 10 | 58 | 4 | 17 | 9 | 2 | 1 | 0 | 29 | 12 | 146 | 6 153 |
| 2008 | 15 | 90 | 5 | 13 | 3 | 1 | 3 | 1 | 52 | 16 | 197 | 6 607 |
| 2009 | 19 | 72 | 10 | 11 | 5 | 4 | 3 | 4 | 26 | 15 | 174 | 7 310 |
| 2010 | 13 | 63 | 9 | 17 | 9 | 2 | 4 | 3 | 29 | 14 | 167 | 5 891 |
| 2011 | 12 | 53 | 5 | 15 | 4 | 3 | 8 | 4 | 32 | 17 | 160 | 6 354 |
| 2012 | 14 | 68 | 5 | 11 | 4 | 0 | 2 | 4 | 16 | 11 | 142 | 5 850 |
| 2013 | 20 | 55 | 4 | 9 | 6 | 6 | 4 | 1 | 19 | 9 | 140 | 5 930 |
| 2014 | 17 | 46 | 4 | 12 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18 | 5 | 111 | 5 803 |
| *Tot. 20052014* | *141* | *645* | *57* | *126* | *54* | *23* | *30* | *24* | *264* | *117* | *1 518* | *60 879* |

Källa: Brå, kriminalstatistik.

Som framgår av tabell 1 går det inte att urskilja något mönster när det gäller utvecklingen av polisanmäld skadegörelse genom brand under den aktuella tidsperioden; variationen är förhållandevis stor, både över tid och mellan enskilda år. Detta gäller såväl i de enskilda kommunerna i Gävleborgs län som länet i sin helhet och riket.

I tabell 2 redovisas antalet polisanmälda brott enligt brottskod 1211 (Skadegörelse, bilbrand eller brand på annat motorfordon, ej mordbrand 1301), för kommunerna i Gävleborgs län, Region Mitt och riket 2016–2017. Observera att det inte går att urskilja bilbränder specifikt, utan att all skadegörelse genom brand på motorfordon omfattas. År 2015 är inte medtaget eftersom den nya polisorganisationen trädde i kraft den 1 januari 2015 och den aktuella brottskoden togs i bruk först den 1 januari 2016.

Tabell 2: Anmälda brott enligt brottskod 1211 - Skadegörelse, bilbrand eller brand på annat motorfordon (ej mordbrand, 1301), för kommunerna i Gävleborgs län, Region Mitt och riket 2016–2017[[9]](#footnote-10)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bollnäs | Gävle | Hofors | Hudiksvall | Ljusdal | Nordanstig | Ockelbo | Ovanåker | Sandviken | Söderhamn | Region Mitt | riket |
| År |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2016 | 1 | 19 | 0 | 11 | 6 | 2 | 0 | 0 | 3 | 6 | 342 | 3 792 |
| 2017 | 1 | 38 | 1 | 9 | 1 | 0 | 0 | 2 | 7 | 7 | 365 | 3 952 |
| *Tot.20162017* | *2* | *57* | *1* | *20* | *7* | *2* | *0* | *2* | *10* | *13* | *707* | *7 744* |

Källa: Brå, kriminalstatistik.

Som kan utläsas av tabell 2 var antalet polisanmälda bränder i bilar och andra motorfordon fler i såväl Gävle kommun som Polisregion Mitt 2017 jämfört med 2016. För Gävleborgs län och Sverige i sin helhet skedde också en ökning 2017 jämfört med 2016, men skillnaden mellan dessa båda år är begränsad. Med tanke på att statistiken endast rör två enskilda år bör siffrorna tolkas med försiktighet.

## Räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus som var anlagda

Statistik över antalet insatser till bränder eller brandtillbud i personbilar finns tillgänglig på MSB:s webbplats för åren 1998-2015. Enligt MSB:s senaste rapport genomfördes under 2015 totalt omkring 4 900 insatser till fordonsbränder i Sverige, varav 3 800 gällde personbilar. Antalet insatser till bränder i personbilar har legat på omkring totalt 3 500 årligen de senaste 20 åren. Andelen bilbränder som bedöms vara anlagda i landet har ökat från 12 procent 1998 till 38 procent 2015. Detta samtidigt som andelen bilbränder på grund av tekniskt fel har minskat från 30 procent till 17 procent under samma tidsperiod.[[10]](#footnote-11)

I tabell 3 sammanställs antalet räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus som var anlagda (med uppsåt), för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005-2015.

Tabell 3: Antal räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus som var anlagda (med uppsåt), för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005–2015[[11]](#footnote-12)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bollnäs | Gävle | Hofors | Hudiksvall | Ljusdal | Nordanstig | Ockelbo | Ovanåker | Sandviken | Söderhamn | Gävleborg | riket |
| År |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 12 | 969 |
| 2006 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 13 | 909 |
| 2007 | 1 | 4 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 2 | 17 | 843 |
| 2008 | 0 | 11 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 2 | 24 | 1 009 |
| 2009 | 1 | 14 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 8 | 32 | 1 286 |
| 2010 | 1 | 22 | 5 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 9 | 2 | 46 | 1 036 |
| 2011 | 1 | 12 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 5 | 3 | 26 | 1 247 |
| 2012 | 0 | 16 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 23 | 1 145 |
| 2013 | 3 | 13 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 1 | 26 | 1 284 |
| 2014 | 1 | 13 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 21 | 1 177 |
| 2015 | 0 | 15 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 3 | 24 | 1 428 |
| *Tot. 20052015* | *13* | *122* | *11* | *25* | *6* | *6* | *5* | *3* | *46* | *30* | *264* | *12 333* |

Källa: MSB, statistik.

Som framgår av tabell 3 går det inte att urskilja något mönster när det gäller utvecklingen av antalet insatser från räddningstjänsten till anlagda bilbränder i Gävleborgs läns olika kommuner eller länet som helhet under den aktuella tidsperioden. Det varierar, både över tid och mellan enskilda år. Däremot kan en utveckling med ett ökat antal sådana räddningsinsatser skönjas för hela Sverige under tidsperioden, även om det varierar mellan enskilda år. I statistiken saknas 2016 och 2017, varför det med MSB:s statistik i nuläget inte är möjligt att dra några slutsatser om de senaste årens utveckling.

I tabell 4 sammanställs antalet räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus där orsaken var okänd, för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005–2015.

Tabell 4: Antal räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus där orsaken var okänd, för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005–2015[[12]](#footnote-13)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bollnäs | Gävle | Hofors | Hudiksvall | Ljusdal | Nordanstig | Ockelbo | Ovanåker | Sandviken | Söderhamn | Gävleborg | riket |
| År |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005 | 1 | 16 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 5 | 4 | 32 | 1 319 |
| 2006 | 3 | 16 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 9 | 8 | 48 | 1 416 |
| 2007 | 0 | 15 | 0 | 5 | 7 | 1 | 1 | 3 | 7 | 4 | 43 | 1 320 |
| 2008 | 0 | 18 | 2 | 3 | 0 | 1 | 3 | 0 | 10 | 4 | 41 | 1 431 |
| 2009 | 2 | 10 | 4 | 3 | 3 | 6 | 0 | 1 | 9 | 2 | 40 | 1 470 |
| 2010 | 2 | 7 | 1 | 5 | 4 | 0 | 1 | 1 | 3 | 6 | 30 | 1 442 |
| 2011 | 1 | 8 | 2 | 3 | 5 | 3 | 0 | 0 | 3 | 7 | 32 | 1 438 |
| 2012 | 2 | 5 | 0 | 4 | 3 | 3 | 0 | 4 | 1 | 3 | 25 | 1 378 |
| 2013 | 3 | 7 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 3 | 5 | 3 | 30 | 1 352 |
| 2014 | 6 | 9 | 1 | 6 | 2 | 0 | 3 | 1 | 8 | 6 | 42 | 1 332 |
| 2015 | 2 | 9 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 30 | 1 409 |
| *Tot. 20052015* | *22* | *120* | *13* | *41* | *34* | *22* | *10* | *18* | *62* | *51* | *393* | *15 307* |

Källa: MSB, statistik.

Som kan utläsas av tabell 4 går det inte heller här att urskilja något mönster när det gäller utvecklingen av utvecklingen av antalet insatser från räddningstjänsten till bilbränder där orsaken var okänd under den aktuella tidsperioden. Det varierar, både över tid och mellan enskilda år. Detta gäller såväl i de enskilda kommunerna i Gävleborgs län som länet i sin helhet och riket.

I tabell 5 sammanställs antalet räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus som var anlagda (med uppsåt) och där orsaken var okänd för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005–2015.

Tabell 5: Antal räddningsinsatser till bränder eller brandtillbud i personbilar utomhus som var anlagda (med uppsåt) och orsaken okänd, för kommunerna i Gävleborgs län, Gävleborgs län som helhet och riket 2005–2015[[13]](#footnote-14)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Bollnäs | Gävle | Hofors | Hudiksvall | Ljusdal | Nordanstig | Ockelbo | Ovanåker | Sandviken | Söderhamn | Gävleborg | riket |
| År |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2005 | 2 | 17 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 0 | 7 | 8 | 44 | 2 288 |
| 2006 | 7 | 17 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 | 13 | 9 | 61 | 2 325 |
| 2007 | 1 | 19 | 0 | 8 | 7 | 1 | 2 | 3 | 13 | 6 | 60 | 2 163 |
| 2008 | 0 | 29 | 2 | 5 | 0 | 2 | 3 | 0 | 18 | 6 | 65 | 2 440 |
| 2009 | 3 | 24 | 6 | 6 | 3 | 6 | 1 | 3 | 10 | 10 | 72 | 2 756 |
| 2010 | 3 | 29 | 6 | 9 | 7 | 0 | 1 | 1 | 12 | 8 | 76 | 2 478 |
| 2011 | 2 | 20 | 3 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 8 | 10 | 58 | 2 685 |
| 2012 | 2 | 21 | 0 | 6 | 3 | 3 | 0 | 4 | 4 | 5 | 48 | 2 523 |
| 2013 | 6 | 20 | 3 | 7 | 2 | 2 | 0 | 3 | 9 | 4 | 56 | 2 636 |
| 2014 | 7 | 22 | 1 | 9 | 3 | 0 | 3 | 1 | 9 | 8 | 63 | 2 509 |
| 2015 | 2 | 24 | 1 | 6 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 | 7 | 54 | 2 837 |
| *Tot. 20052015* | *35* | *242* | *24* | *66* | *40* | *25* | *15* | *21* | *108* | *81* | *657* | *27 640* |

Källa: MSB, statistik.

Som följer av den redovisade utvecklingen i tabellerna 3-4 visar tabell 5 likaså att det inte går att urskilja något mönster när det gäller utvecklingen av antalet insatser från räddningstjänsten till anlagda bilbränder och där orsaken var okänd i Gävleborgs kommuner eller länet som helhet under den aktuella tidsperioden. Antalet varierar, både över tid och mellan enskilda år. Däremot kan en svag ökning av antalet räddningsinsatser för hela Sverige skönjas under tidsperioden. Detta även om det finns variationer mellan enskilda år.

1. E-post från Brå 2018-05-03, Statistikservice. [↑](#footnote-ref-2)
2. Se länken till Brå webbplats för mer information om brottskoder och klassificering av brott,

<https://www.bra.se/brott-och-statistik/brottkoder---klassificering-av-brott.html> (hämtad 2018-05-07). [↑](#footnote-ref-3)
3. Polisregion Mitt består av Gävleborgs län, Uppsala län och Västmanlands län. Huvudort för polisregion Mitt är Uppsala, <https://polisen.se/om-polisen/organisation/> [↑](#footnote-ref-4)
4. Brå (2018), *Relationen till rättsväsendet i socialt utsatta områden* (Rapport 2018:6), <https://www.bra.se/download/18.10aae67f160e3eba6293067b/1521032613477/2018_6_Relationen_till_rattsv%C3%A4sendet_i_socialt_utsatta_omr%C3%A5den.pdf> [↑](#footnote-ref-5)
5. Se t.ex. Hallin, Per Olof et. al. (2010), *Det är inte stenarna som gör ont. Röster från Herrgården, Rosengård – om konflikter och erkännande*, Malmö högskola, Institutionen för urbana studier, Holmbergs, Malmö, <https://www.mah.se/upload/FAKULTETER/KS/Forskning%20KS/MAPIUS5%20-%20Det%20%C3%A4r%20inte%20stenarna%20som%20g%C3%B6r%20ont.pdf>; SOU 2018:2, *Stärkt straffrättsligt skydd för blåljusverksamhet och andra samhällsnyttiga funktioner*, <http://www.regeringen.se/48edb9/contentassets/14ee9c3706774bd88bc38970ba73e8ef/sou-2018-2.pdf>, [↑](#footnote-ref-6)
6. MSB, *Insatsrapporter,* s. 8, <https://ida.msb.se/dokument/insatsstatistik/Insatsrapport.pdf> [↑](#footnote-ref-7)
7. Brå, <https://www.bra.se/brott-och-statistik/statistik-utifran-brottstyper/morkertal-och-dold-brottslighet.html> (hämtad 2018-04-20).; Brå (2017), Brottsutvecklingen i Sverige fram till år 2015 (Rapport 2017:5), s. 10 ff. [↑](#footnote-ref-8)
8. Brå, <http://statistik.bra.se/solwebb/action/index> [↑](#footnote-ref-9)
9. Brå, <http://statistik.bra.se/solwebb/action/index> [↑](#footnote-ref-10)
10. MSB (2016), Räddningstjänst i siffror 2015, s. 14, <https://ida.msb.se/dokument/insatsstatistik/Raddningstjanst_i_siffror_2015.pdf> (hämtad 2018-05-07). [↑](#footnote-ref-11)
11. MSB, [https://ida.msb.se/ida2#page=a0232](https://ida.msb.se/ida2%22%20%5Cl%20%22page%3Da0232) [↑](#footnote-ref-12)
12. MSB, <https://ida.msb.se/ida2#page=a0232> [↑](#footnote-ref-13)
13. MSB, <https://ida.msb.se/ida2#page=a0232> [↑](#footnote-ref-14)